

Descripción del itinerario:

01 - Kilómetro 00,00 - Parcial 0,00

Iniciaremos el kilometraje justo ante la puerta de la Ermita de San Vicente situada en lo alto de la población de **Bueña**. Bajaremos hasta la carretera que cruza la población.

---

02 - Kilómetro 00,19 - Parcial 0,19

Cruce ante la carretera. Seguiremos por la derecha.

---

03 - Kilómetro 00,74 - Parcial 0,55

Dejaremos el asfaltado de la carretera, torciendo a la izquierda, unos cincuenta metros antes de llegar al cementerio, concretamente a la altura de una fuente, para continuar por una pista de tierra en descenso.

---

04 - Kilómetro 01,98 - Parcial 1,24

Tras pasar ante una granja llegaremos a una trifurcación, desde la que seguiremos por la pista de la izquierda.

---

05 - Kilómetro 02,12 - Parcial 0,14

Bifurcación. Seguiremos por la derecha.

---

06 - Kilómetro 02,36 - Parcial 0,24

Bifurcación. Seguiremos por la izquierda.

---

07 - Kilómetro 02,56 - Parcial 0,20

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda y en la bifurcación que aparecerá a los pocos metros por la de la derecha.

---

08 - Kilómetro 03,34 - Parcial 0,78

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la derecha.

---

09 - Kilómetro 03,96 - Parcial 0,62

Bifurcación. Seguiremos por la izquierda, pista con más hierbajos y menos transitada.

---

10 - Kilómetro 04,30 - Parcial 0,34

Tras pasar bajo el tendido eléctrico llegaremos a una bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda, pasando al lado de una carrasca.

---

11 - Kilómetro 06,11 - Parcial 1,81

Bifurcación. Seguiremos por la derecha.

---

12 - Kilómetro 06,29 - Parcial 0,18

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda.

---

13 - Kilómetro 06,94 - Parcial 0,65

Bifurcación. Seguiremos de frente, por la pista de la izquierda.

---

14 - Kilómetro 07,41 - Parcial 0,47

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda.

---

15 - Kilómetro 07,58 - Parcial 0,17

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la derecha.

---

16 - Kilómetro 08,11 - Parcial 0,53

Llegaremos ante las primeras construcciones de la población de **Singra**, y al llegar ante una primera bifurcación, seguiremos por la pista de la derecha, y una vez sobre el cementado por la calle de la derecha. Al llegar ante el inicio de tres calles, por la calle del medio.

---

17 - Kilómetro 08,31 - Parcial 0,20

Llegaremos a una plaza donde torceremos a la izquierda, pasando ante la puerta del ayuntamiento. Seguiremos siempre de frente y en cuanto salgamos de la población y dejemos atrás el cartel de Singra, torceremos a la izquierda para ir a situarnos sobre el viejo trazado de la carretera que va en paralelo a la nueva, pero sin tráfico.

Al llegar al pie de la autovía giraremos a la izquierda para continuar por la pista de tierra que hace de vía de servicio.

---

18 - Kilómetro 10,67 - Parcial 2,36

Bifurcación. Torceremos a la derecha para cruzar por un puente sobre la autovía y una vez al otro lado, continuaremos por la izquierda dándole la espalda a la enorme estructura de metal que decora la autovía.

---

19 - Kilómetro 12,65 - Parcial 1,98

Stop. Al pie del inicio de la rampa de un puente. Cruzaremos la carretera y seguiremos por la pista de tierra de la izquierda, para volver a situarnos en paralelo a la autovía.

---

20 - Kilómetro 13,58 - Parcial 0,93

Cruce, teniendo la Ermita de San Roque al lado. Continuaremos de frente para llegar a la población de **Torre La Cárcel**.

---

21 - Kilómetro 13,81 - Parcial 0,23

Bifurcación. Seguiremos por la derecha que corresponde a la calle Escuelas, pasando al lado de la Cruz de la Virgen del Carmen y luego de la biblioteca. Al acabarse la calle giraremos a la derecha pasando frente al Centro Social y al instante torceremos a la izquierda.

Al llegar ante un lateral de la iglesia seguiremos por la derecha.

---

00 - Kilómetro 14,11 - Parcial 0,30

Puerta de la iglesia de Nuestra Señora de los Ángeles. Seguiremos por la calle Mayor, que es la que enfrenta con la iglesia, pasando ante la farmacia y el ayuntamiento.

---

22 - Kilómetro 14,20 - Parcial 0,09

Cruce con la calle Real, (primera que nos aparecerá) por la que continuaremos, torciendo a la izquierda.

Pasaremos al lado de unos paellers y del Parque La Balsa y empezaremos a alejarnos de la población.

-----  
23 - Kilómetro 16,51 - Parcial 2,31

Llegaremos ante la Piscina Municipal de **Torremocha del Jiloca** donde se inicia el asfaltado.

-----  
24 - Kilómetro 16,78 - Parcial 0,27

Stop. Cruce con la carretera Nacional 234, que cruzaremos para seguir de frente y tras cincuenta metros girar a la izquierda para adentrarnos en la población por la calle de las Eras por la que llegaremos hasta la iglesia de San Cristobal y el edificio del ayuntamiento.

Saldremos de la población por la calle Baja, que es la que empieza a la derecha, a espaldas del ayuntamiento.

-----  
25 - Kilómetro 17,40 - Parcial 0,62

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda.

-----  
26 - Kilómetro 18,01 - Parcial 0,61

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la derecha.

-----  
27 - Kilómetro 18,34 - Parcial 0,33

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda.

-----  
28 - Kilómetro 19,31 - Parcial 0,97

Bifurcación. Torceremos a la derecha para cruzar el puentecito y una vez al otro lado, continuaremos por la izquierda.

-----  
29 - Kilómetro 19,92 - Parcial 0,61

Cruce en T. Torceremos a la izquierda para ir adentrándonos en **Santa Eulalia**.

-----  
30 - Kilómetro 20,43 - Parcial 0,51

Torceremos a la derecha para pasar por debajo de la vía del tren y una vez al otro lado, seguiremos por la izquierda.

-----  
31 - Kilómetro 20,99 - Parcial 0,56

Pasaremos por la parte posterior de la iglesia y llegaremos a un cruce, donde torceremos a la derecha, pasando ante el bar Jiloca.

Al llegar a la altura de la primera calle que nos aparezca por la izquierda, que además tiene una placa en la que se puede leer: «Cella», torceremos a la izquierda.

-----  
32 - Kilómetro 21,26 - Parcial 0,27

Después de pasar ante la plaza de toros y del almacén donde se reúne la Peña la Juerga, dejaremos el asfaltado, torciendo a la derecha, y en la bifurcación que nos aparecerá una vez dejemos atrás la plaza de toros, seguiremos por la pista de la izquierda.

-----  
33 - Kilómetro 21,55 - Parcial 0,29

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda.

---

34 - Kilómetro 21,99 - Parcial 0,44

Trifurcación. Seguiremos por la pista del centro que se adentra en el barranco.

---

35 - Kilómetro 22,38 - Parcial 0,39

Cuando el barranco deja de ser transitable, torceremos a la derecha y una vez arriba, a la izquierda, para continuar en paralelo al barranco, sin hacer caso a las dos pistas que nos aparecerán por la derecha.

---

36 - Kilómetro 24,16 - Parcial 1,78

Cruce con la Vía Verde Acondicionada de Ojos Negros. Seguiremos por la izquierda.

---

37 - Kilómetro 29,61 - Parcial 5,45

Cruce con la carretera que une Santa Eulalia con Cella.

---

38 - Kilómetro 35,95 - Parcial 6,34

Rotonda. Por la derecha se llega a la población de **Cella** y por la izquierda al cruce con la Nacional 234. Seguiremos por la segunda salida de la rotonda.

---

39 - Kilómetro 37,41 - Parcial 1,46

Edificio de la estación de Cella

---

40 - Kilómetro 43,82 - Parcial 6,41

Casilla y población de **Caudé**.

---

41 - Kilómetro 53,23 - Parcial 9,41

Estación de **Teruel-Los Baños**.

---

42 - Kilómetro 63,85 - Parcial 10,62

Edificio de la estación de **Valdecebro**.

---

43 - Kilómetro 80,94 - Parcial 17,09

Stop. Cruce con la carretera TE-620. Por la derecha llegaríamos a Camarena de la Sierra y a la Estación Invernal de Javalambre, y por la izquierda a la Nacional 234 y a la población de **La Puebla de Valverde**, donde podríamos visitar La Fuente de los Santos que se encuentra exactamente a 2,75 kilómetros desde este punto; exactamente a 135 metros a la derecha de la carretera que va de La Puebla de Valverde a Mora de Rubielos, dejando el asfaltado de la carretera al llegar a una curva y ver en la carretera unos badenes pintados de blanco en el carril de la izquierda, poco antes de dejar atrás la población que se eleva sobre nuestras cabezas en lo alto del cerro.

Si continuamos de frente, al instante y a nuestra izquierda veremos el Hotel La Fonda de la Estación por si nos interesase pernoctar; con su Cafetería-restaurant La Fondica, por si nos apeteciese tomar algo, y cincuenta metros más adelante el edificio de la estación de La Puebla de Valverde.

---

44 - Kilómetro 95,18 - Parcial 14,24

Edificio de la estación de **Sarrión**.

Si deseásemos acercarnos a la población, un kilómetro más adelante, al llegar a un cruce en el que se encuentra una casilla de paso a nivel en ruinas, torceríamos a la izquierda.

---

45 - Kilómetro 117,21 - Parcial 22,03

Edificio de la estación de Barracas rebautizado como estación El Palancar y rehabilitado para refugio forestal, zona de acampada y zona forestal de recreo.

---

46 - Kilómetro 120,39 - Parcial 3,18

Población de **Barracas**.

---

47 - Kilómetro 129,31 - Parcial 8,92

Edificio de la estación de Torás-Begís, con el de Renfe cercano y también en ruinas.

---

48 - Kilómetro 144,91 - Parcial 15,60

Después atravesar un precioso túnel con goteras llegaremos a la población de **Caudiel**, viendo a la izquierda una fuente-lavadero.

---

49 - Kilómetro 150,89 - Parcial 5,98

Llegaremos a la población de **Jérica** que atravesaremos siguiendo las indicaciones de la Vía Verde.

---

50 - Kilómetro 160,29 - Parcial 9,40

Cruzaremos bajo el puente conocido como: «Puente donde se cayó la burra y no se mató» y llegaremos a un cruce con stop.

Por la izquierda podríamos acercarnos a la población de **Navajas**.

---

51 - Kilómetro 162,69 - Parcial 2,41

Llegaremos a la población de **Altura**.

---

52 - Kilómetro 166,52 - Parcial 1,52

Stop. Cruce. Enfrente el Hostal-Restaurante El Carro. Si quisiéramos acercarnos a la población de **Segorbe**, tendríamos que seguir por la carretera que desciende a la izquierda.

---

53 - Kilómetro 183,75 - Parcial 17,23

Stop. Cruce, al lado de una casilla de paso a nivel de **Algimia de Alfara**.

A partir de aquí termina el trazado de la Vía Verde Acondicionada de Ojos Negros, por lo que no está señalizado el trazado hasta la ciudad de Sagunto, trazado que podréis encontrar bien detallado en el libro La Vía Verde de Ojos Negros editado por Carena y escrito por Ricardo Hernández Villaplana.

---

54 - Kilómetro 198,22 - Parcial 14,47

Llegaremos a la población de **Gilet**.

---

55 - Kilómetro 199,99 - Parcial 1,77

Área de descanso de La Pinada.

---

56 - Kilómetro 203,88 - Parcial 3,89

Llegaremos a la ciudad de **Sagunto**.



ENCICLOPEDIA DE LA HISTORIA DE LA CIUDAD DE SAGUNTO - VIA AUGUSTA  
Y CAMINO DE S. VICENTE MARTIR