

Descripción del itinerario entre Daroca y Bueña:

01 - Kilómetro **00,00** - Parcial **0,00**

Iniciaremos el kilometraje en la población de **Daroca**, justo al lado del Pozo de San Vicente, donde según la tradición el agua surgió a raíz de un milagro realizado por San Vicente.

Descenderemos a lo largo de la calle Grajera hasta que termina a la altura de la Plaza de Santiago y ante la calle Mayor, donde torceremos a la derecha para salir de la zona amurallada de Daroca bajo el arco de la Puerta Baja, y continuar por la avenida de Madrid, que es la calle de la izquierda, pasando ante La Fuente de los Veinte Caños.

Continuaremos siempre de frente y cruzaremos el río Jiloca.

02 - Kilómetro **01,49** - Parcial **1,49**

Al llegar sobre el viejo trazado del ferrocarril Valencia - Burgos ya fuera de servicio, con una caseta de guarda barreras al lado, dejaremos el asfalto y torceremos a la izquierda siguiendo las indicaciones del Camino del Cid: "Villanueva de Jiloca 4,8 km. y la del Camino de la Vera Cruz".

03 - Kilómetro **02,18** - Parcial **0,69**

Bifurcación, seguiremos por la pista de la derecha, siempre de frente y por la pista principal.

04 - Kilómetro **04,28** - Parcial **2,10**

Bifurcación, al lado de una caseta de piedra. Torceremos a la derecha.

05 - Kilómetro **04,73** - Parcial **0,45**

Trifurcación. No le haremos caso ni a la pista que va por el barranco ni al camino asfaltado y seguiremos por la pista de la izquierda con la indicación: "Villanueva de Jiloca 1,5 kilómetros".

06 - Kilómetro **05,65** - Parcial **0,92**

Cruce. Continuaremos de frente.

07 - Kilómetro **05,93** - Parcial **0,28**

Bifurcación. Continuaremos por la pista de la izquierda que desciende.

08 - Kilómetro **05,99** - Parcial **0,06**

Bifurcación ante un camino asfaltado. No le haremos caso al de la derecha que se dirige al cementerio y continuaremos de frente por el camino de la izquierda.

-09 - Kilómetro **06,30** - Parcial **0,31**

Llegaremos a la población de **Villanueva de Jiloca** viendo a un lado una casa amarilla. Torceremos a la derecha.

10 - Kilómetro **06,45** - Parcial **0,15**

Bifurcación. Seguiremos por la calle de la izquierda y al llegar a un cruce cincuenta metros más adelante continuaremos de frente siguiendo la indicación: "San Martín del Río 1,2 km".

11 - Kilómetro **07,53** - Parcial **1,08**

Bifurcación. Seguiremos por el camino de la izquierda, de frente.

12 - Kilómetro **07,61** - Parcial **0,08**

Al llegar ante las primeras casas de **San Martín del Río**, y de un poste indicativo, torceremos a la izquierda, dejando el asfaltado, por una pista de gravilla que al instante se convierte en una calle con piso de cemento por la que iremos descendiendo.

13 - Kilómetro **07,72** - Parcial **0,11**

Bifurcación. Seguiremos por la izquierda, por la calle Estrecha, ¡y vaya si lo es!

14 - Kilómetro **07,91** - Parcial **0,19**

La callecita termina ante una pared. Continuaremos por la izquierda en descenso y, al instante, llegaremos a una placita y seguiremos por la calle de la derecha hasta llegar al cruce con la carretera que une la Nacional 234 con la población. Carretera a la que nos incorporaremos torciendo a la izquierda.

15 - Kilómetro **08,23** - Parcial **0,32**

Tras cruzar la explanación del ferrocarril y el río Jiloca torceremos a la derecha por la calle del Molino, para continuar por un estrecho camino con un asfalto ya bastante deteriorado.

16 - Kilómetro **08,80** - Parcial **0,57**

Bifurcación. Continuaremos por la derecha desapareciendo durante unos metros tan sólo el asfaltado.

17 - Kilómetro **09,09** - Parcial **0,29**

Al llegar ante la Nacional 234 torceremos a la derecha por el asfaltado lateral, asfaltado que cien metros más adelante se separa de la Nacional y acaba desapareciendo.

18 - Kilómetro **09,93** - Parcial **0,84**

Bifurcación. Seguiremos de frente por la pista de la derecha.

19 - Kilómetro **10,61** - Parcial **0,68**

Cruce. Seguiremos de frente, no haciendo caso a ninguna de las pistas que veamos a nuestra izquierda ya que todas acaban ante la Nacional 234.

20 - Kilómetro **11,49** - Parcial **0,88**

Al llegar ante una construcción de ladrillos rojizos continuaremos de frente y trescientos metros más adelante llegaremos a la población de **Báguena**, para seguir avanzando de frente.

21 - Kilómetro **12,00** - Parcial **0,51**

Bifurcación. Seguiremos por la calle San Valentín que es la de la izquierda.

22 - Kilómetro **12,15** - Parcial **0,15**

Cruce. Seguiremos de frente en dirección a la iglesia y tras superarla y llegar a una bifurcación, con una fuente en el centro, continuaremos por la calle Italia, que es la de la derecha siguiendo la indicación: "Burbáguena 3,3 km".

23 - Kilómetro **12,76** - Parcial **0,61**

Bifurcación. Seguiremos de frente por la pista de tierra de la derecha.

24 - Kilómetro **13,07** - Parcial **0,31**

Cruzaremos el río Jiloca y torceremos a la izquierda.

25 - Kilómetro **14,50** - Parcial **1,43**

Bifurcación. Seguiremos por la izquierda.

26 - Kilómetro **15,19** - Parcial **0,69**

Bifurcación ante un camino asfaltado. Seguiremos por la izquierda.

27 - Kilómetro **15,33** - Parcial **0,14**

Cruce. A la izquierda el río Jiloca, la población de **Burbáguena**, un gran cartel informativo del Camino del Cid y unas indicaciones para que continuemos de frente, a las que no haremos caso ya que la pista se encuentra en muy mal estado de conservación, aunque si lleváis un machete y deseáis sentirnos atravesando una tupida selva, eso ya es otra cosa.

Así pues torceremos a la derecha y tras cruzar la vieja explanación del ferrocarril de desear tomar algo o pernoctar podréis hacerlo en el Hotel Restaurante El Molino donde tanto Ana como Chepe estarán encantados de atenderos, (para más información: www.elmolinodeburbaguena.es)

Continuaremos por la pista de tierra que una vez crucemos la explanación del ferrocarril aparece a la izquierda.

28 - Kilómetro **16,57** - Parcial **1,24**

La pista da un giro a la izquierda, cruza la explanación del ferrocarril y al descender seguiremos por la derecha, volviendo a ver los postes indicativos del Camino del Cid, y dejando a nuestra espalda la pista repleta de maleza que el ayuntamiento olvido mantener en buen estado.

29 - Kilómetro **17,25** - Parcial **0,68**

Bifurcación. Seguiremos por la izquierda.

Y cincuenta metros más adelante llegaremos a una nueva bifurcación con un cartel en la pista de la derecha informando que más adelante la pista no tiene salida, así que continuaremos por la pista de la izquierda y en cuanto crucemos el río Jiloca, por la pista de la derecha.

30 - Kilómetro **18,62** - Parcial **1,37**

Stop ante la Nacional 234. Torceremos a la derecha para continuar por el arcén y dos tramos sin tráfico del viejo trazado de la Nacional, a lo largo de los cuales podremos avanzar más despreocupadamente.

31 - Kilómetro **19,96** - Parcial **1,34**

Abandonaremos el arcén girando a la derecha para llegar a la población de **Luco de Jiloca**.

32 - Kilómetro **20,47** - Parcial **0,51**

Torceremos a la derecha en dirección: “Estación 0,4”, y en cuanto crucemos el río Jiloca torceremos a la izquierda para continuar siguiendo la indicación: “Calamocha 8,7 km.” por una pista de tierra cercana al río Jiloca repleta de encanto.

33 - Kilómetro **23,29** - Parcial **2,82**

Encrucijada, desde donde habrá que continuar de frente siguiendo la indicación: “Calamocha 5 km”.

Pero antes habrá que desconectar el cuentakilómetros para hacer una parada en la ruta cruzando el río Jiloca para contemplar más de cerca el viejo puente del ferrocarril y el Puente Romano del siglo I salvando el río y disfrutar de un merecido descanso en el bonito entorno que nos rodea.

34 - Kilómetro **24,65** - Parcial **1,36**

Cruce. Continuar de frente por la pista principal.

35 - Kilómetro **24,87** - Parcial **0,22**

Bifurcación. Torceremos a la izquierda para continuar por la pista que desciende.

36 - Kilómetro **25,31** - Parcial **0,44**

Bifurcación. Seguiremos de frente, por la pista de la derecha.

37 - Kilómetro **25,66** - Parcial **0,35**

Trifurcación. Seguiremos de frente, por la pista de la izquierda.

38 - Kilómetro **27,48** - Parcial **1,82**

Trifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda.

39 - Kilómetro **29,08** - Parcial **1,60**

Bifurcación. Seguiremos de frente, por la pista de la derecha, y llegaremos a la población de **Calamocha** por la calle Las Fabricas.

40 - Kilómetro **29,24** - Parcial **0,16**

Ceda el Paso. El muro que tenemos enfrente pertenece al Convento Concepcionistas. Torceremos a la izquierda y poco después llegaremos a la Plaza de España donde se encuentra el ayuntamiento y la Iglesia de Santa María la Mayor, para continuar de frente por la calle La Balsa.

41 - Kilómetro **29,62** - Parcial **0,38**

Al finalizar la calle La Balsa torceremos a la derecha para continuar por la calle Aragón.

42 - Kilómetro **29,72** - Parcial **0,10**

Llegaremos ante una pequeña rotonda con un poste del tendido eléctrico en su centro, donde torceremos a la izquierda siguiendo las indicaciones: Cuartel Guardia Civil; Polígono industrial; Zaragoza-Teruel, por la avenida de El Poyo del Cid.

43 - Kilómetro **30,53** - Parcial **0,81**

Cuando la avenida de El Poyo del Cid termina y el asfaltado da un giro de noventa grados a la izquierda, dirigiéndose hacia la Nacional 234, y con una torre del tendido eléctrico delante, seguiremos de frente por el camino asfaltado, sin hacer caso a todas las pistas de tierra que vayan apareciendo a ambos lados.

44 - Kilómetro **34,41** - Parcial **3,88**

Cruce con una amplia carretera. Seguiremos de frente por la derecha y tras pasar ante el cartel de presentación de **El Poyo del Cid**, seguiremos un poco más y torceremos a la izquierda siguiendo la dirección: "lavadero de lanas - Molino - ermita de La Virgen del Moral"

Los que deseen hacer una visita al núcleo urbano de El Poyo del Cid que desconecten el cuentakilómetros para que después puedan seguir correctamente los kilometrajes.

45 - Kilómetro **36,54** - Parcial **2,13**

Pasaremos ante la ermita de La Virgen del Moral, cruzaremos la línea del ferrocarril por un paso superior y entraremos en la población de **Fuentes Claras** por la calle del Poyo, llegando ante una de las paredes laterales de la ermita de San Ramón Nonato, desde donde torceremos a la derecha para continuar por la calle San Ramón y pasar ante el lavadero del Chopo y un grupo de patos.

Ciento sesenta metros después llegaremos ante un cruce deslavazado de calles y continuaremos por la del frente que corresponde a la calle Frontón. Seguiremos siempre de frente y pasaremos ante el ayuntamiento y por la calle La Plaza llegaremos ante la iglesia de San Pedro donde giraremos a la izquierda para pasar al lado del Hotel Restaurante La Concordia, donde podríamos parar a tomar algo o

pernoctar (para más información: www.hostalacordia.es).

Acabaremos de cruzar la población por las calles Calvario y de San Antonio.

46 - Kilómetro **37,34** - Parcial **0,80**

Termina el asfaltado de la población ante dos chopos, desde donde continuaremos siguiendo la indicación: "Caminreal 2,4 km".

47 - Kilómetro **37,72** - Parcial **0,38**

Bifurcación. Seguiremos de frente por la pista de la izquierda.

48 - Kilómetro **38,84** - Parcial **1,12**

Bifurcación. Seguiremos por la pista de la izquierda y al instante en la siguiente bifurcación por la de la derecha para entrar en la población de **Caminreal** por la calle Joaquín Costa.

Siempre de frente continuaremos por la calle El Frontón, luego la Plaza Escuelas y pasar ante el ayuntamiento.

49 - Kilómetro **39,98** - Parcial **1,14**

Al terminar la calle y llegar ante la pared de la calle Iglesia, torceremos a la izquierda y en el siguiente cruce torceremos a la derecha para continuar por la calle Real.

50 - Kilómetro **40,87** - Parcial **0,89**

En vez de incorporarnos a la Nacional, al trazar la curva seguiremos de frente por la pista de tierra que en su inicio va en paralelo a la Nacional.

51 - Kilómetro **41,59** - Parcial **0,72**

Cruce. Torceremos a la derecha para entrar en el casco urbano de **Torrijo del Campo** por la calle Arboleda.

52 - Kilómetro **42,24** - Parcial **0,65**

Stop. A la altura de la farmacia mientras que girando la esquina se encuentra el ayuntamiento.

Seguiremos por la calle de la izquierda, pasando ante la iglesia de San Pedro con su impresionante campanario, y el bar Rigudo. Al llegar a un stop, torceremos a la izquierda y, poco después, a la derecha para continuar por la amplia calle Calvario, pasando ante la bonita ermita de Santa Bárbara.

53 - Kilómetro **43,19** - Parcial **0,95**

Seguiremos de frente por el camino asfaltado sin hacer caso a las indicaciones del Camino del Cid que nos dirigen por una pista de grava que nos haría dar un rodeo innecesario para llegar hasta la siguiente población.

54 - Kilómetro **46,03** - Parcial **2,84**

Al llegar a la altura de la primera construcción que aparezca a la izquierda, la nave de un secadero de jamones, situada antes de entrar en el casco urbano de **Monreal del Campo**, dejaremos el asfaltado, torciendo a la izquierda para continuar por una pista de tierra y al llegar a un camino asfaltado, seguiremos de frente para parar un rato y visitar el Hotel Restaurante Molino Bajo donde podremos tomar algo o pernoctar (para más información: www.hotelmolinobajo.es).

Una vez visitado el interior del molino todavía con mucha de su antigua maquinaria de madera, retrocederemos los veinte metros y torceremos a la izquierda para continuar en paralelo a un canal de agua.

55 - Kilómetro **46,93** - Parcial **0,90**

Cruce. Torceremos a la izquierda para alejarnos de la población de Monreal del Campo.

56 - Kilómetro **47,20** - Parcial **0,27**

Stop. Seguiremos de frente cruzando la Nacional 234 con mucha precaución, por la carretera que asciende, para pasar al lado de unos silos y en la bifurcación, seguir por el camino de la izquierda que pasa al lado de los surtidores de Cepsa, y después por debajo de la autovía Mudéjar, continuando siempre de frente.

57 - Kilómetro **48,62** - Parcial **1,42**

Pasaremos al lado de un fabrica medio derruida y cuando el asfaltado da un giro de 180 grados, lo abandonaremos para continuar de frente por la pista de tierra en paralelo a un barranco.

58 - Kilómetro **49,94** - Parcial **1,32**

Cuando termina el vallado metálico a nuestra izquierda llegaremos a un cruce, desde el que torceremos a la derecha para continuar siempre de frente sin hacer caso a todas las pistas que a ambos lados vayan apareciendo.

59 - Kilómetro **53,27** - Parcial **3,33**

La pista nos dejará ante el asfaltado de la carretera comarcal A-1509 por la que continuaremos, torciendo a la izquierda dirección: "Perales del Alfambra 35", para llegar a Bueña.

-60 - Kilómetro **60,63** - Parcial **7,36**

Llegaremos a la población de **Bueña** para abandonar el asfaltado de la carretera, torciendo a la izquierda, al llegar a la altura del cartel: "yacimiento paleontológico de Bueña"

61 - Kilómetro **60,92** - Parcial **0,29**

Seguiremos por la calle Barranco, que es la que nos enfrenta al abandonar el asfalto y que asciende, para poco después torcer a la izquierda y seguir por la calle de San Vicente hasta llegar ante la ermita de San Vicente Martir.